



# Verso un tavolo di cooperazione

*PROMOSSO DA AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA E ACCREDIA, IL SEMINARIO SVOLTOSI A TRENTO IL 30 GENNAIO HA RIUNITO PER LA PRIMA VOLTA ORGANISMI ITALIANI DI TIPO B CON L'OBIETTIVO DI AVVIARE UN RAGIONAMENTO CONDIVISO ORIENTATO ALLA COSTITUZIONE DI UN "TAVOLO DI CONFRONTO E DI COLLABORAZIONE"*

*Alessandro Franceschini\**

sette Organismi di Ispezione (Odl) di tipo B operanti in Italia sotto accreditamento Accredia sentono il bisogno di collaborare sia per migliorare l'efficacia della propria attività ispettiva sia per promuovere iniziative utili a valorizzare l'attività di verifica della progettazione svolta ai fini della validazione.

È questo, in estrema sintesi, il messaggio emerso durante il Seminario svoltosi a Trento il 30 Gennaio scorso che, per la prima volta, ha riunito attorno allo stesso tavolo gli Organismi italiani di tipo B.

L'obiettivo dell'iniziativa, infatti, è stato quello di avviare un ragionamento condiviso, come recita il titolo, orientato alla costituzione di un "tavolo di confronto e di collaborazione". Gli Organismi di Ispezione di tipo B accreditati secondo la Norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020 sono Unità/Divisioni che "costituiscono una parte separata e identificabile di un'Organizzazione che opera nella progettazione, fabbricazione, fornitura, installazione, utilizzo o manutenzione degli elementi che esso sottopone ad ispezione solo alla propria Organizzazione di appartenenza". Si tratta di Organismi che non operano sul libero mercato ma che offrono, in completa indipendenza, servizi alla propria Organizzazione di appartenenza.



1. Lo svolgimento del Seminario degli Organismi di tipo B



2. Roberto Di Bianco e Daniela Tirico di Italferr SpA

Attualmente, in Italia, gli Organismi di tipo B sono ANAS SpA, Autostrada del Brennero SpA, Autostrade per l'Italia SpA, Italferr SpA, Rete Ferroviaria Italiana SpA, Metropolitana Milanese SpA e Roma Metropolitane SpA; tali Organizzazioni lavorano nel settore dei lavori pubblici (autostradali, di ingegneria ferroviaria e sviluppo metropolitano).

Si tratta di realtà molto diverse e complesse, distribuite su tutto il territorio italiano operanti nel campo della Verifica della progettazione ai fini della validazione ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/2006 e del successivo regolamento di esecuzione e di attuazione, noto come il D.P.R. 207/2010.

Ideato e promosso dai vertici di Autostrada del Brennero SpA e Accredia, il Seminario di approfondimento è entrato subito nel vivo: ciascun responsabile dei singoli Organismi di Ispezione ha presentato l'attività ispettiva della propria unità indicando le caratteristiche dell'Organizzazione, i settori di interesse, il bilancio del lavoro fatto in questi anni.

Ne è emerso un quadro diversificato ed articolato, all'interno del quale le varie Organizzazioni, pur nella diversità dei campi in cui operano, hanno potuto trovare molte que-



stioni in comune e temi d'interesse collegiale. Tutti gli Organismi, infatti, sono accumulati da alcune questioni di natura operativa: l'indipendenza della struttura rispetto al resto dell'Organizzazione madre, la dotazione di un sistema di gestione ispettiva appositamente dedicato all'attività di verifica della progettazione e la cura del governo del conflitto di interesse come prerogativa dell'imparzialità della propria attività di ispezione.

Da questa Tavola Rotonda di confronto sono emersi alcuni temi specifici di lavoro comune, focalizzati in particolare sull'attività ispettiva, che daranno seguito a sviluppi futuri.

In particolare:

- ◆ la "missione" dell'attività degli Organismi di ispezione tra Leggi cogenti e Norme volontarie;
- ◆ l'efficacia dell'attività ispettiva in relazione ai rapporti con il "Committente";
- ◆ il Responsabile del Procedimento;
- ◆ le modalità di gestione del conflitto di interesse, visto come pericolo all'indipendenza degli Odl;
- ◆ la sostenibilità dell'attività di verifica della progettazione, alla luce delle condizioni in cui versa oggi il mercato del servizio all'ingegneria, ostaggio delle dinamiche del massimo ribasso.



**3.** Da sinistra, *Alessandro Franceschini di Autobrennero, Gianluca Qualano di Accredia e Maurizio Toti di Italferr SpA*

In generale, è affiorata un'immagine variegata ma caratterizzata da una forte tensione degli Organismi di tipo B a perseguire fino in fondo la loro missione di "Ispettori" che svolgono, in totale indipendenza, attività di controllo nei confronti del proprio Ente di appartenenza.

Le sette Organizzazioni - che hanno inteso coordinarsi in una sorta di osservatorio stabile - si riuniranno periodicamente per dare vita a una tavola permanente di confronto e di collaborazione presso Accredia. Molti i temi all'ordine del giorno che renderanno il sodalizio importante per l'efficacia dei processi di ispezione che potranno essere migliorati grazie alla cooperazione reciproca.

L'iniziativa, la prima nel suo genere in Italia, è stata positivamente salutata dal rappresentante di Accredia, Gianluca Qualano, che ha visto nel neonato osservatorio "un momento di sintesi importante per migliorare l'attività ispettiva degli Organismi di tipo B attivi in Italia" e che ha proposto "l'attivazione di un tavolo stabile di lavoro che potrebbe riunirsi semestralmente proprio presso Accredia".

mento di sintesi importante per migliorare l'attività ispettiva degli Organismi di tipo B attivi in Italia" e che ha proposto "l'attivazione di un tavolo stabile di lavoro che potrebbe riunirsi semestralmente proprio presso Accredia". ■

*\* Responsabile Tecnico dell'Odl di Autostrada del Brennero SpA*