

Prot. DC2018SSV224

Milano, 30-07-2018

A tutti gli Organismi di Verifica accreditati/accreditandi

Alle Associazioni degli organismi di valutazione della conformità  
Loro Sedi

**Oggetto: Dipartimento DC - Circolare Informativa N° 9/2018  
Accreditamento per lo schema MRV Marittimo (monitoraggio, comunicazione e  
verifica delle emissioni di anidride carbonica generate dal trasporto marittimo,  
in accordo al Regolamento UE 757/15).**

Questa comunicazione sostituisce la ns. **Circolare N° 6/2017**

## Introduzione

A seguito della pubblicazione del Regolamento (UE) 2015/757 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2015, concernente il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni di anidride carbonica generate dal trasporto marittimo e dei successivi atti delegati della Commissione, si è resa necessaria l'emissione di una circolare per rendere operativo lo schema di accreditamento all'interno dei requisiti della norma UNI EN ISO 14065.

## Norma e regole di Accreditamento

Norma di accreditamento	UNI EN ISO 14065
Altre norme di riferimento	Regolamento UE 757/2015 Regolamento delegato (UE) 2016/2072
Certificato di accreditamento	Il certificato di accreditamento è rilasciato in accordo alla norma UNI EN ISO 14065 e al Regolamento UE 757/2015  Il certificato viene rilasciato per le attività di valutazione dei piani di monitoraggio e la verifica delle relazioni sulle emissioni di CO <sub>2</sub> , senza alcuna ulteriore differenziazione tipologica settoriale.

## Processo di Accreditamento

Numero di attività svolte	<p>La condizione di avvio dello schema prevede che possano operare solo gli Organismi di Verifica (VB) accreditati. In generale il rilascio dell'accREDITamento dovrebbe avvenire a seguito del positivo completamento della verifica in accompagnamento durante la valutazione dei piani di monitoraggio e la verifica delle relazioni sulle emissioni di CO<sub>2</sub>, condizione che però è difficilmente realizzabile dal momento che per operare bisogna essere accreditati.</p> <p>Tutto ciò premesso l'accREDITamento verrà rilasciato a seguito del positivo superamento dell'esame documentale e della verifica in sede a condizione che le attività di valutazione dei piani di monitoraggio e verifica delle relazioni sulle emissioni di CO<sub>2</sub> siano finalizzate solo a seguito dell'esito positivo della verifica in accompagnamento ACCREDIA sulla specifica attività (piani e relazioni). Il VB si impegna a svolgere la verifica in accompagnamento ACCREDIA alla prima occasione utile di valutazione di un piano di monitoraggio e di verifica della relazione sulle emissioni nella seconda fase (2019).</p> <p>Il non rispetto di tale condizione può portare alla sospensione o revoca dell'accREDITamento.</p>
In base agli accreditamenti ACCREDIA già posseduti dal VB che presenta la domanda di accREDITamento o estensione, si potranno presentare diverse casistiche.	
AccREDITamento per Organismo non ancora accREDITato in nessuno schema UNI EN ISO 14065	<p>Esame documentale di 1 gg/uomo della documentazione prevista dal Regolamento delegato (UE) 2016/2072, articolo 35.</p> <p>Verifica ispettiva presso la sede dell'Organismo della durata di almeno 3 gg per i VB già accreditati da ACCREDIA in altri schemi e di 4 gg/uomo per gli altri VB. Durante la verifica in sede dovrà essere possibile organizzare delle interviste (anche da remoto) con i verificatori del VB. La durata della verifica potrà essere aumentata in funzione del personale di verifica del VB.</p> <p>È prevista almeno 1 verifica in accompagnamento. Il numero di verifiche in accompagnamento potrà essere aumentato in funzione del numero di verifiche dei Piani di monitoraggio, del numero di verifiche delle relazioni sulle emissioni e del personale di verifica del VB.</p>
AccREDITamento per Organismo già accREDITato per uno schema UNI EN ISO 14065 (es. EU ETS o GHG volontario)	<p>Esame documentale di 1 gg/uomo della documentazione prevista dal Regolamento delegato (UE) 2016/2072, articolo 35.</p> <p>Verifica ispettiva presso la sede dell'Organismo della durata di almeno 1 gg. Durante la verifica in sede dovrà essere possibile organizzare delle interviste (anche da remoto) con i verificatori del VB. La durata della verifica potrà essere aumentata in funzione del personale di verifica del VB.</p>

	<p>È prevista almeno 1 verifica in accompagnamento. Il numero di verifiche in accompagnamento potrà essere aumentato in funzione del numero di verifiche dei piani di monitoraggio, del numero di verifiche delle relazioni sulle emissioni e del personale di verifica del VB.</p>																								
<p>Mantenimento dell'accreditamento</p>	<p>Entro sei mesi dall'ottenimento dell'accreditamento il VB dovrà trasmettere ad ACCREDIA un quadro riepilogativo delle attività di valutazione dei piani di monitoraggio e verifica delle relazioni sulle emissioni di CO2 delle navi previste.</p> <p>Entro il 15 novembre di ogni anno il VB dovrà trasmettere ad ACCREDIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'elenco dei piani di monitoraggio approvati;</li> <li>- un quadro riepilogativo delle attività di verifica previste per l'anno successivo, al fine di poter identificare e pianificare le attività di verifica presso la sede del VB e le verifiche in accompagnamento.</li> </ul> <p>La durata della verifica in sede e il numero di verifiche in accompagnamento sono calcolati secondo un'analisi di rischio che tiene conto di due fattori principali: il numero di verificatori e il numero di navi.</p> <p>Il livello di rischio è correlato ai fattori citati secondo la seguente tabella:</p> <table border="1" data-bbox="544 1160 1273 1485"> <thead> <tr> <th></th> <th>Basso rischio</th> <th>Rischio medio</th> <th>Alto rischio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R1 - Numero di verificatori</td> <td>&lt; 10</td> <td><math>10 \leq \text{no.} \leq 30</math></td> <td>&gt;30</td> </tr> <tr> <td>R2 - Numero di navi</td> <td>&lt; 100</td> <td><math>100 \leq \text{no.} \leq 500</math></td> <td>&gt; 500</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ad ogni livello di rischio viene assegnato un valore:</p> <table border="1" data-bbox="544 1563 1273 1888"> <thead> <tr> <th></th> <th>Basso rischio</th> <th>Rischio medio</th> <th>Alto rischio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R1 - Numero di verificatori</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>R2 - Numero di navi</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>Rischio Totale (RT) = R1 + R2</p>		Basso rischio	Rischio medio	Alto rischio	R1 - Numero di verificatori	< 10	$10 \leq \text{no.} \leq 30$	>30	R2 - Numero di navi	< 100	$100 \leq \text{no.} \leq 500$	> 500		Basso rischio	Rischio medio	Alto rischio	R1 - Numero di verificatori	1	2	3	R2 - Numero di navi	1	2	3
	Basso rischio	Rischio medio	Alto rischio																						
R1 - Numero di verificatori	< 10	$10 \leq \text{no.} \leq 30$	>30																						
R2 - Numero di navi	< 100	$100 \leq \text{no.} \leq 500$	> 500																						
	Basso rischio	Rischio medio	Alto rischio																						
R1 - Numero di verificatori	1	2	3																						
R2 - Numero di navi	1	2	3																						

Per i VB accreditati GHG solo per lo schema MRV Marittimo l'attività di verifica ACCREDIA è proporzionale al rischio totale secondo la tabella:

RT	Basso rischio < 3	Rischio medio $3 \leq \text{no.} \leq 5$	Alto rischio >5
Numero di giornate di verifica in sede	2	2	3
Numero di verifiche in accompagnamento	1	2	2
Durata dell'esame documentale di rinnovo (numero di giornate)	1		

Per i VB in possesso di altri accreditamento GHG (es: EU ETS) viene applicata la seguente tabella:

RT	Basso rischio < 3	Rischio medio $3 \leq \text{no.} \leq 5$	Alto rischio >5
Numero di giornate di verifica in sede	1	1	2
Numero di verifiche in accompagnamento	1	2	2
Durata dell'esame documentale di rinnovo (numero di giornate)	1 (l'esame documentale comprende tutti gli schemi GHG)		

Gruppo di verifica ACCREDIA	Le verifiche saranno condotte da Ispettori ACCREDIA qualificati per lo schema. Per le verifiche in sede e/o per le verifiche in accompagnamento è spesso necessaria la presenza di un esperto tecnico ACCREDIA.
--------------------------------	---

### **Entrata in vigore della Circolare**

La circolare è di immediata applicazione a partire dalla data di pubblicazione.

Cordiali saluti.

**Dott. Emanuele Riva**  
**Direttore Dipartimento**  
**Certificazione e Ispezione**

