

TREMESTIERI Ordinanza di Buzzanca

Piattaforma logistica

Verifiche tecniche

sul progetto esecutivo

Autorità portuale e amministrazione comunale pigiano il piede sull'acceleratore in vista dell'avvio dei lavori di ampliamento degli approdi della zona sud.

Il sindaco Buzzanca, a pochi giorni dalla conferma dei poteri di commissario delegato per l'emergenza traffico, ha emanato un'ordinanza riguardante la "Progettazione e realizzazione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale-primostalicio". Il provvedimento, firmato il 5 gennaio scorso, decreta di procedere all'acquisizione dei «servizi tecnici di verifica del progetto esecutivo in appalto, attraverso la modalità del cottimo fiduciario». Approva, poi, la procedura di selezione attraverso un'indagine di mercato estesa ai 19 operatori economici facenti parte dell'elenco dell'Ente italiano di accreditamento (Accredia) abilitati ai controlli sulle progettazioni di opere d'ingegneria civile e controlli in corso di esecuzione delle stesse.

A "sondare il terreno" sarà il direttore tecnico dell'Authority Francesco Di Sarcina, a cui toccherà, in qualità di rup, individuare almeno 5 soggetti da invitare al cottimo fiduciario sulla base di valutazioni discrezionali basate sulla qualità della documentazione inviata. «La verifica è una procedura di legge obbligatoria, ma abbiamo preferito muoverci prima e guadagnare tempo prezioso. In questa direzione si inserisce anche la scelta



Il porto di Tremestieri visto dall'alto

del cottimo fiduciario». ha detto Di Sarcina. L'appalto, aggiudicato alla Singenco, riguarda sia la progettazione esecutiva che la realizzazione dei lavori. Il primo atto successivo alla stipula del contratto, che dovrebbe avvenire a breve, consiste proprio nella redazione del progetto esecutivo. Passaggio che dovrà essere espletato nell'arco di 75 giorni. L'Authority prevede la posa della prima pietra tra la fine della primavera e l'inizio dell'estate. Prima bisognerà completare l'iter burocratico e portare a termine gli espropri. L'opera, del costo di 80 milioni, comprende l'ampliamento del porto di Tremestieri, parte dei quali destinati alla costruzione della piastra logistica. La "piastra" sarà appannaggio delle cosiddette autostrade del mare e del cabotaggio commerciale. ◀ (r.d.)

