

A tutti gli Organismi di Certificazione accreditati e accreditandi operanti la certificazione di sistemi di gestione

A tutti i Soggetti interessati

Ns. rif.: DC2014SSV086

Milano, 10/06/2014

**Oggetto: Dipartimento Certificazione e Ispezione Accredia - Circolare N° 10/2014
Informativa in merito all'accreditamento per lo schema di certificazione ISO 39001:2012 - Road traffic safety (RTS) management systems — Requirements with guidance for use**

Introduzione

Una recente ricerca internazionale promossa dall'Organizzazione Mondiale per la Sanità ha fatto emergere dati allarmanti in materia di sicurezza stradale: si registra infatti ogni anno un numero pari a 1,24 milioni di morti nonché oltre 50 milioni di incidenti di grave entità sulle strade di tutto il mondo. Oltre alla perdita di vite umane e ai danni causati ad attrezzature e strutture, si stima che tali incidenti comportino un costo per i singoli Paesi compreso mediamente tra l'1 e il 3% del Prodotto Interno Lordo.

L'obiettivo delle Nazioni Unite è di ridurre drasticamente l'incidentalità stradale entro il 2020 attraverso il programma "United Nations Decade of Action for Road Safety". Uno dei cardini del programma è la definizione della norma internazionale ISO 39001.

A livello nazionale, altrettanto preoccupanti risultano i dati elaborati dall'INAIL e dall'ISTAT-ACI relativi, rispettivamente, al numero di infortuni sul lavoro direttamente riconducibili alla circolazione stradale e agli incidenti stradali con almeno un ferito. L'eventuale scarsa attenzione dedicata dall'azienda alla formazione dei propri lavoratori, alla pianificazione dei loro spostamenti nonché a caratteristiche e condizioni dei propri veicoli, aumenta notevolmente i fattori di rischio e la conseguente possibilità di generare o incorrere in incidenti stradali.

Per ogni azienda che abbia quotidianamente i propri lavoratori su strada diventa dunque fondamentale saper riconoscere e gestire, all'interno dei propri processi, le fonti di rischio stradale e le opportune misure di mitigazione delle stesse.

Contesto Normativo

La ISO 39001:2012 e' la Norma di riferimento per i sistemi di gestione per la sicurezza stradale e definisce i requisiti che un Sistema di Gestione deve rispettare al fine di permettere ad ogni Organizzazione, che in qualche modo interagisce con il sistema stradale, di concorrere alla riduzione del numero di morti e infortuni gravi derivanti da collisioni stradali, controllando e gestendo le variabili che sono sotto la propria influenza.

Tale Norma e' basata sul modello PDCA, quindi facilmente integrabile con altre norme di gestione di sistemi quali ad esempio le ISO 9001, ISO 14001 e BS OHSAS 18001, ed è di fatto uno strumento che una volta implementato in azienda consente di migliorare il rispetto delle norme cogenti espressi sia dalla Direttiva Europea 2008/96/CE (sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali), sia del D.Lgs. del 15 Marzo 2011 N° 35 (sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture) che recepisce ed attua la predetta Direttiva Europea ed infine della prima bozza del nuovo Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020 (PNSS Orizzonte 2020) emessa dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Inoltre, la ISO 39001 sta diventando un punto di riferimento riconosciuto a livello nazionale in materia di sicurezza stradale essendo richiamata dalla prima bozza del nuovo Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020 (PNSS Orizzonte 2020) emessa dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Il campo di applicazione di tale norma è molto vasto a cominciare dalle Società Concessionarie delle reti autostradali, di tutte le aziende che operano nel campo dei trasporti e della logistica delle merci, di quelle che operano nel campo del trasporto persone e comunque di tutte le organizzazioni pubbliche o private che sono chiamate a pianificare, gestire e controllare le infrastrutture di trasporti anche alla luce dei recenti obblighi normativi dettati dal D.M. 137/2012.

Recentemente sono state approvate le prime convenzioni con società assicurative per la riduzione dei premi di responsabilità civile dei veicoli aziendali; questi primi incentivi sono sicuramente un ottimo segnale del crescente interesse della norma ISO 39001:2012 e uno dei tanti benefici che le Organizzazioni certificate possono ottenere.

Rimane ovviamente facoltà degli Organismi di Certificazione richiedere o meno l'accreditamento. Si ricorda che Accredia potrà però confermare ad altri Enti nazionali di Accredimento, o Autorità competenti, il possesso di un valido accreditamento solo per quei CAB nel cui scopo di accreditamento sia riportata in maniera esplicita la norma ISO 39001:2012.

1) Norma e regole di Certificazione

Norma di accreditamento	UNI CEI EN ISO/IEC 17021:2011
Criteri di competenza del Gruppo di Verifica dell'OdC	<p>Si rimanda al draft della ISO 17021-7.</p> <p>E' richiesta agli Odc la dimostrazione della:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esperienza di audit (almeno un componente del Gruppo di Verifica deve avere le competenze per ricoprire il ruolo di responsabile di gruppo di audit per Sistemi di Gestione) • Conoscenza specifica della norma ISO 39001:2012 • Conoscenza tecnica relativa alla sicurezza stradale, analisi degli incidenti e relativa legislazione applicabile • Conoscenza del settore trasporti e Logistica merci e persone (es: qualifica nel settore EA 31 schema SGQ) • Conoscenza specifica nel caso di verifiche da condursi presso società Concessionarie di Autostrade e strade.

Criteria di competenza del Decision maker	E' richiesta agli Odc la dimostrazione della: <ul style="list-style-type: none"> • Competenza per ricoprire il ruolo di responsabile di gruppo di audit per Sistemi di gestione • Conoscenza specifica della norma ISO 39001:2012
Tempi di verifica	Si applica il documento IAF MD05 Allegato A - Tabella QMS 1 – Quality Management Systems Si applica il documento IAF MD01 per certificazione multi-site. Si applica il documento IAF MD11 per gli audit di sistemi di gestione integrati.
Oggetto della verifica	Verificare la conformità del sistema di gestione ai requisiti della norma ISO 39001:2012. Non sono possibili esclusioni di requisiti.
Certificato	Deve fare riferimento alla norma ISO 39001:2012.

La tabella sopra riportata potrà essere rivista a seguito della pubblicazione della ISO 17021-7.

2) Processo di Accredimento

Si potranno presentare diverse casistiche, in base agli accreditamenti ACCREDIA già posseduti dall'Organismo di Certificazione che presenta la domanda di accreditamento o estensione.

Rimangono invariati i prerequisiti previsti dal RG-01 per la concessione dell'accREDITamento ed estensione (Es: per la conclusione della pratica di estensione, l'OdC deve già aver rilasciato almeno due certificazioni nello schema oggetto di estensione).

OdC già accreditato per conformità alla ISO 17021:2011 per uno degli schemi ISO 9001, ISO 14001 e OHSAS 18001	Esame documentale di 0,5 giornate Verifica in accompagnamento
OdC già accreditato per conformità alla ISO 17021:2011 ma non per uno degli schemi ISO 9001, ISO 14001 e OHSAS 18001	Esame documentale di 0,5 giornate Verifica ispettiva presso la sede dell'OdC di 2 giornate Verifica in accompagnamento
OdC non ancora accreditato per conformità alla ISO 17021:2011, ma accreditato per altri schemi di accreditamento	Esame documentale di 1 giornata Verifica ispettiva presso la sede dell'OdC di 2 giornate Verifica in accompagnamento

Documentazione da presentare ad Accredia per l'esame documentale:

- a) Lista di riscontro o linea guida o istruzioni predisposte dall'OdC per il GVI
- b) Curricula degli ispettori e dei Decision Maker
- c) Modulo del Rapporto di visita
- d) Attestato/Certificato rilasciato dall'OdC
- e) Lista dei certificati già emessi, e delle prossime attività di verifica (nel caso sia necessario condurre una verifica in accompagnamento)
- f) Procedure / regolamenti contrattuali applicabili alla verifica, nonché le procedure interne per la gestione della pratica di certificazione.
- g) Per gli OdC NON accreditati ISO/IEC 17021, oltre ai documenti sopra riportati, occorre inviare la documentazione richiesta nella domanda di accreditamento.

3) Mantenimento dell'Accreditamento

Per il mantenimento dell'accREDITamento, durante l'intero ciclo di accREDITamento, salvo situazioni particolari (Es: gestione reclami e segnalazioni, modifiche intervenute sullo schema di certificazione, cambiamenti nella struttura dell'Organismo...), verranno condotte le seguenti verifiche:

- se l'OdC ha emesso meno di 50 certificati nello schema di certificazione, devono essere fatte una verifica in accompagnamento e una verifica in sede
- se l'OdC ha emesso tra 51 e 200 certificati nello schema di certificazione, devono essere fatte 2 verifiche in accompagnamento e 1 verifica in sede
- se l'OdC ha emesso più di 201 certificati nello schema, devono essere fatte 2 verifiche in accompagnamento e 2 verifiche in sede.

Siamo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Con cordialità.

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO
(Dr. Emanuele Riva)

