

Spettabili
Organismi di Ispezione di Tipo A,
Accreditati a fini di successive Autorizzazioni e Notifiche per la Direttiva 2010/35/UE TPED
Loro sedi

Att.: *Responsabile Tecnico*

Ns. rif.: DC2015UTL042

Milano, 11/09/2015

**Oggetto: Dipartimento Certificazione e Ispezione Accredia – Circolare N° 20/2015.
Modalità operative che gli Organismi di Ispezione di Tipo A, accreditati a fini di
successiva Autorizzazione e Notifica per la Direttiva 2010/35/UE TPED devono seguire
per l'adeguamento dei Veicoli Batteria immessi in circolazione in data successiva al
01/07/2007.**

Con riferimento a quanto in oggetto, comunichiamo che a fronte di un quesito ricevuto il cui testo è riportato nel seguito:

Omissis.....Siamo stati contattati da alcuni Proprietari di carri bombole costruiti dal 2007 al 2010 e mai verificati secondo TPED (senza marcature).

Tali carri hanno viaggiato in Italia fino ad ora muniti di barrato rosa regolarmente rilasciato dalla motorizzazione, sono forniti di fascicolo tecnico dettagliato ma non di calcoli, sono stati controllati, mantenuti ed equipaggiati secondo buona pratica.

Questa situazione è estesa e riguarda la gran parte dei carri bombola per metano in Italia e si è venuta a creare, in seguito alle deroghe concesse da Min. Trasporti e motorizzazione, per evitare il disservizio alla distribuzione del metano conseguente all'eventuale blocco dei carri. Il ministero ha emesso due circolari (.....omissis) che impongono ai proprietari di far adeguare il veicolo da un organismo notificato TPED entro luglio 2015.

.....Omissis.....

Vorrei sapere se ci sono disposizioni particolari per gli organismi per sanare la situazione dei carri bombole e se ACCREDIA considera ammissibile l'applicazione della rivalutazione TPED per carri costruiti dal 2007 al 2009.

ACCREDIA d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per la Motorizzazione – Divisione 3, ha identificato le seguenti modalità operativa, che gli Organismi di Ispezione Accreditati dovranno seguire per la valutazione dell'adeguamento dei Veicoli Batteria immessi in circolazione in data successiva al 01/07/2007.

Si ritiene applicabile da parte degli Odl sia la procedura di valutazione della conformità ex-novo secondo la Direttiva TPED sia la procedura di rivalutazione della conformità secondo Allegato III della Direttiva TPED, con la condizione dirimente che, sia in un caso sia nell'altro, i calcoli di stabilità alla pressione (originali o di nuova realizzazione) debbano essere presentati da chi sottopone all'"adeguamento" il veicolo, poiché l'assenza di una idonea marcatura non garantisce che effettivamente, al momento della messa in servizio, le calcolazioni fossero state effettivamente valutate ed approvate.

La verifica della corretta applicazione di una delle modalità operative sopra indicate da parte degli Organismi, sarà eseguita da ACCREDIA in occasione delle Verifiche di Sorveglianza.

Cordiali saluti.

Responsabile Area Organismi Notificati
(Dr. Lorenzo Petrelli)